



GOL Linhas Aéreas – Aviso de aplicação de ADMs

Válida para todos os usuários de Sistemas de Distribuição Global (Global Distribution Systems – GDS) Amadeus, Sabre, Travelport ou alternativos, inclusive, mas não limitados a todas as agências de viagem e prestadores de serviço credenciados ou não pela IATA (International Airline Transport Association) e ARC (Airline Reporting Corporation), todas as afiliadas das agências e assinantes de GDSs nomeados ou não pela GOL. Doravante todos os usuários acima mencionados serão referidos no presente documento como “Usuário de GDS” e todos os GDSs serão referidos como “Provedores de distribuição”.

A Política de ADMs da GOL segue as resoluções IATA 850m e 890 (chargeback). As ADMs poderão ser emitidas durante o período de 9 meses após a última data de viagem, exceto nos casos de chargeback que poderão ser emitidas com prazo de 12 meses.

As ADMs não são comissionáveis.

VIOLAÇÕES DE BILHETES - DEFINIÇÕES

Efetivo a partir de **Outubro de 2015**, a GOL Linhas Aéreas executa uma auditoria em todos os bilhetes emitidos que envolvam trechos G3/G3*, para identificar violações às Políticas de Emissão de Bilhetes. Quando uma violação for identificada, a GOL irá cobrar da agência de viagens valores referentes à natureza da violação.

As obrigações dos Agentes de Viagens estão descritas na Resolução 824 da IATA e inclui a obrigação de emitir bilhetes em conformidade com as tarifas da Transportadora, regras tarifárias, Condições gerais de transporte e as instruções por escrito da transportadora que são fornecidas ao Agente. A responsabilidade, sem limitação pela correção e integridade dos dados do processo de reserva e emissão de bilhetes é do agente de viagens. As linhas aéreas têm o direito de auditar e enviar ADMs para todas as transações. A política da GOL pra auditorias e emissão de notas (debit memos - ADM) é pautada pela Resolução 850m da IATA.

Data de vigência

Estas políticas e procedimentos se aplicam a todas as emissões em bilhetes GOL efetuadas a partir de Outubro de 2015.

Política de Bilhetes e notas de Débito

A política de ADM GOL Linhas Aéreas está em conformidade com as disposições da Resolução IATA 850m e Resolução IATA 890 para casos de *chargeback*. As ADMs podem ser emitidas em até 9 meses após a data da última etapa da viagem, com a exceção para os casos de *chargeback* que poderão ser cobrados em até 12 meses subsequentes.

A Gol Linhas Aéreas se reserva o direito de incluir taxas administrativas associadas com a emissão de ADMs ou por tipo de irregularidade.

ADMs não são comissionáveis.

Escopo da Auditoria de Bilhetes – incluindo, mas não limitado:

- A GOL pode emitir ADMs por quaisquer irregularidades ou erros associados, mas não limitado, para as regras de emissão de tarifa, políticas de reserva, emissão, reemissão, reembolso, cálculo de impostos, liquidação da venda e campos mandatórios de emissão, taxas, impostos e multas.

- Documento emitido /reemitido em desacordo com as regras tarifárias, regras de reservas e de emissão/reemissão. Verificação de:
 - entradas incompletas ou incorretas (ex: *booking designator* que não corresponde à tarifa paga ou a solicitações feitas na reservas do bilhete), que permitam viagem por condições diversas às reguladas pela tarifa aplicável.
 - falha em completar ou omissão do campo “not valid before” e/ou “not valid after” em um bilhete, contrário às condições que governam a tarifa aplicada, assim permitindo viagem por condições diversas às reguladas pela tarifa aplicável.
 - Cobranças incompletas ou irregulares de taxas, tarifas, multas, comissões.
 - Divergências entre classe e base tarifária.
 - Emissão de um único bilhete para mais de um passageiro.
 - Alterações ou omissões de nome de passageiro.
 - Mudança de Forma de Pagamento ou falha em informá-la no novo bilhete.
 - Mudança na moeda do pagamento ou falha em informa-la no novo bilhete.
 - Falha na informação de todas as restrições no novo bilhete.
 - Falha em completar corretamente o campo “Issued in Exchange for” e/ou “Original Issue”, e/ou falha em informar esses campos no novo bilhete.
 - Falha em informar que, nos casos de bilhetes conjugados, os números dos bilhetes conjugados são mostrados em todos os bilhetes (conjugados).
 - Mudança de ponto de origem;
 - Emissão/Reemissão de bilhete com ponto de origem ou destino fictício, com finalidade de contornar a tarifa aplicável (*cross border selling*).
 - Falha em observar as regras aplicáveis para Designação e Seleção de Empresa Emissora (Resolução IATA 852) e/ou designar o transporte nos parceiros de serviço onde não há um acordo válido de *Interline* entre a empresa do bilhete (emissora) e a empresa transportadora.
 - Cancelamento ou modificação de uma reserva ou bilhete eletrônico sem a permissão expressa daquele cliente, deliberadamente fazendo reservas duplicadas para o mesmo cliente.
 - Modificação de uma reserva que foi previamente emitida sem revalidar ou reemitir o bilhete, conforme aplicável, a fim de que o bilhete reflita o novo itinerário.
 - Void (invalidar) /Reembolso de bilhete sem cancelamento de reserva correspondente ou emissão imediata de um novo bilhete válido.
 - Falha em dividir PNRs em casos onde nem todos os passageiros incluídos tenham seus bilhetes emitidos.
 - Falha em observar os tempos mínimos de conexões estabelecidos.
 - Emissão de bilhete em GDS diferente do originário da reserva.
- Documentos emitidos e não reportados;
- Uso incorreto das modalidades de pagamento e rejeições de cartão de crédito (chargeback);
- Irregularidades em bilhetes com acordos comerciais / não cumprimento das regras firmadas em contrato entre GOL e agência/agentes;
- Reembolsos irregulares;
- Fraudes e demais irregularidades;
- Crédito indevido ou efetuado para IATA/Agente incorreto;
- Crédito em duplicidade.

Cobranças por Violação de Regras para Bilhetes

- ADMs geradas por violações as regras de tarifas emitidas serão cobradas pela diferença entre a tarifa emitida e a tarifa pública aplicável na data da emissão com base na classe de reserva emitida ou na classe imediatamente superior aplicável.
- ADMs geradas por violações à política, campos obrigatórios, comissões, taxas, impostos e multas serão cobradas pelos valores devidos.

Liquidação

A distribuição de ADMs será feita por canais abertos que a empresa tem disponível em cada mercado, quer seja, BSP LINK, ARC Memo Manager, e-mail ou através de chamado qualquer outro disponível.

Processo de Contestação (Disputas)

O processo de disputa de ADMs deve considerar o seguinte:

- As disputas e apelações devem ser feitas por canais abertos que a empresa tem disponível em cada mercado, seja através do BSP LINK ou ARC Memo Manager (onde estes recursos são ativados), e-mail ou qualquer outro disponível.
- Os prazos associados à emissão e disputa de ADMs são indicados na resolução de 850m mencionada anteriormente.
- Disputas devem ser específicas e incluir toda a documentação necessária para a revisão do caso.
- O processo de disputa deverá ser conduzido em inglês.

ADM – Valor Mínimo

A GOL reserva-se o direito de emitir ADMs sem limitações de valor mínimo.

Taxa Administrativa

A GOL reserva-se o direito de aplicar Taxas Administrativas para operações e cenários específicos.

Condições de Pagamento

ADMs são *Pagáveis no recebimento*.

Notas de débito pendentes estão sujeitas ao seguinte:

- Colocação em uma agência de cobrança externa
- Interrupção na capacidade de fazer reservas e emitir passagens
- Cessaçã da nomeaçã da GOL

Obs.: O pagamento da ADM constitui resolução final. Se, em consequência de um erro, uma nota de débito for paga em duplicidade, será emitida uma nota de crédito, menos a taxa aplicável de processamento.

VIOLAÇÕES DE RESERVAS - DEFINIÇÕES

Efetivo a partir de **15 de julho de 2016**, a GOL fará uma auditoria em todas as transações dos Usuários de GDS para identificar violações às Políticas de Reservas. Quando uma violação for identificada, a GOL irá cobrar do Usuário de GDS uma taxa de segmento referente à natureza da violação, mais uma taxa administrativa por cada nota de débito. As reservas da GOL incluem todas as reservas efetuadas utilizando os códigos de designador "G3" ou "G3*".

Data de vigência

Estas políticas e procedimentos se aplicam a todas as reservas da GOL efetuadas a partir de 15 de julho de 2016, inclusive.

Escopo da Auditoria de Reservas – incluindo, mas não limitado a:

- **Cobrança de valor administrativo pela nota de débito (ADM)**

A GOL cobrará USD 50,00 referente à emissão da nota de débito.

- **Cancelamento de Reservas**

Os segmentos deverão ser imediatamente cancelados pela agência caso não haja a emissão do bilhete de acordo com as regras tarifárias aplicáveis ou ao ser notificada pelo passageiro da desistência da viagem, o que ocorrer primeiro.

- **TSA Secure Flight Passenger Data – (voos de/para os Estados Unidos)**

As informações de segurança são de inserção obrigatória para todos os Passageiros e segmento, nas viagens de/para os Estados Unidos. As reservas que não possuem as informações estão sujeitas a cancelamento dentro de 72hs antes do voo, pois este é o prazo para o envio das informações a autoridade americana.

- **Churning**

Efetivo em 1º de Junho de 2017: O *Churning* se refere a cancelamentos e solicitações de segmentos repetidas vezes no mesmo localizador ou em localizadores diferentes, na mesma classe ou em classes diferentes, para o mesmo passageiro ou passageiros diferentes, entre outros, com o intuito de contornar ou estender prazos, segurar inventário ou alcançar os resultados de produtividades requeridos pelos GDSs. A terceira vez que a reserva for recriada nas condições descritas acima, será considerada como Churning.

- **Dupla Automação**

Caso a agência utilize mais de um GDS, a mesma deverá efetuar a reserva e a emissão no mesmo GDS.

- **Duplicidades**

É terminantemente proibida a criação de reservas duplicadas, incluindo:

- Múltiplos itinerários para quaisquer números de passageiros com o mesmo nome, sendo itinerários idênticos ou não;
- Reservar um ou mais assentos no mesmo voo ou em diferentes voos para o mesmo período de tempo, não importando a classe de serviço ou o formato usado para fazer as reservas;
- Reservas criadas onde é logicamente impossível que o passageiro as utilize entre um ou mais PNRs ou GDSs (ex: uma reserva para o trecho CGHSDU para o mesmo passageiro/dia/horário que outra o trecho MAOBSB).

A GOL cancelará os PNRs duplicados assim que forem identificados, a fim de liberar o inventário.

- **Smiles – Inserção de Informação para prevenir o cancelamento**

A Gol reconhece que há situações em que o nome dos passageiros pode coincidir em reservas diferentes. Por favor, assegure-se de inserir o número Smiles dos passageiros para prevenir o cancelamento das reservas.

- **Reservas Fraudulentas ou Fictícias**

Reservas criadas nos GDSs utilizando-se quaisquer formatos que contenham nomes fictícios ou fabricados, com nenhuma intenção de embarque e sem relacionar-se a uma solicitação de um passageiro real que deseja comprar o bilhete, ou seja, especulativas ou fraudulentas são proibidas.

Além disto, a criação de reservas para segurar ou bloquear assentos na expectativa de uma futura demanda, ou indecisão do cliente, ou para contornar qualquer regra tarifária ou política da GOL, também não são permitidas.

- **Reservas de Grupos**

A inserção do segmento passivo para o voo da GOL é permitida para as reservas que serão emitidas em estoque de outra empresa, contanto que o segmento correspondente já tenha sido previamente confirmado pela GOL em seu sistema. Estes segmentos passivos só devem ser inseridos para a emissão do e-ticket.

Qualquer outra reserva de grupo, ativa ou passiva, efetuada via GDS fora da situação descrita acima será considerada como inválida e especulativa.

- **Segmentos Inativos**

Todos os segmentos inativos deverão ser removidos/atualizados pelo agente de reservas até 24 horas antes do embarque. São considerados segmentos inativos aqueles com status HX, NO, UN, UC, SC, TK, US, GK, PK, MK or WK – lembrando que, apenas os segmentos passivos que não possuem uma emissão correspondente, serão considerados como inativos.

- **Segmentos Passivos**

Alguns tipos de segmento passivos não são aceitos pela GOL e serão imediatamente negados.

Segmentos passivos serão aceitos em reservas com o propósito de emissão de bilhetes e precisam corresponder a uma reserva existente no sistema da GOL. Quaisquer outros usos de segmentos passivos serão auditados (incluindo razões de função administrativas da agência, atingimento de produtividade dos GDSs, etc) e, se constatado o uso indevido, serão cobrados.

- **Contornar Controle de Inventário (Inventory Circumvention)**

A GOL efetua a disponibilização de seus assentos baseada no conceito de Origem e Destino (O&D). Desta forma, um segmento ou classe que está disponível em um determinado O&D, poderá não estar disponível em outro O&D que inclua o mesmo segmento. A disponibilidade apresentada nas telas de acesso direto dos GDSs deverá ser respeitada a fim de evitar a cobrança por reservas indevidas; desta forma é proibida a criação de reservas com a intenção de contornar o controle de inventários por O&D (isto é, as conexões devem sempre ser solicitadas com a origem e destino que serão utilizadas, e caso a reserva seja efetuada trecho a trecho, estará sujeita a cobrança de penalidade). Agentes engajados em contornar o controle de inventário da GOL serão responsabilizados por essas violações.

- **Informações de Segurança**

O Programa de Segurança do TSA (Transportation Security Administration – órgão governamental americano) requer que o Agente de Viagem insira nas reservas com destino aos Estados Unidos: o nome do passageiro (conforme constar em sua documentação), data de nascimento e gênero, sendo opcional a inserção de endereço e do número atribuído pelo Departamento de Alfândega e Controle de Fronteiras (CBP) ou número de viajante conhecido atribuído pela TSA. As reservas que não possuem as informações obrigatórias estão sujeitas a cancelamento, inibição da emissão e cobrança de penalidade por falta destas informações.

- **Reservas Teste ou para Treinamento**

PNRs criados com finalidade de testes e treinamento podem somente ser feitos em segmentos não passíveis de cobrança para as empresas áreas, cujos *status codes* sejam providenciados pelos GDSs. Quaisquer testes ou treinamentos de usuários de GDS feitos em segmentos ativos de vendas ou passíveis de cobrança para a GOL é proibido e estará sujeito à penalidade.

- **Listas de Espera**

A GOL não aceita listas de espera e quaisquer pedidos serão negados. Segmentos passivos inseridos como lista de espera estão sujeitos à penalização.

- **Valores das Penalidades**

Política de Violação de Reservas	Fee (Cobrança)
Cobrança administrativa por emissão de ADM (<i>Debit Memo</i>)	USD 50,00
Segmentos Inativos na reserva	USD 5,00 por passageiro, por segmento
Segmentos Passivos	USD 5,00 por passageiro, por segmento
Segmentos Duplicados	USD 12,00 por segmento, por reserva
Reservas fraudulentas, fictícias ou especulativas	USD 12,00 por segmento, por reserva
Falta de dados de Secure Flight (EUA)	USD 50,00 por nome, por reserva

Contornar Controle de Inventário (<i>Inventory Circumvention</i>)	USD 100 por segmento reservado por reserva sem emissão, ou USD 500 por passageiro, por OD para reservas com bilhete emitido.
---	--

Política de Violação de Reservas	Fee (Cobrança)
Cobrança administrativa por emissão de ADM (<i>Debit Memo</i>)	USD 10,00
Churning	USD 5,00 por segmento

Liquidação

A GOL reserva-se o direito de usar o IATA BSPLink ou ARC Memo Manager como processo de nota de débito para reaver taxas associadas às violações da política de reservas através da Agency Debit Memo (ADM). A ADM fornecerá detalhes para apoiar a emissão da ADM e a justificativa da reivindicação da GOL. A ADM fornecerá informações de contato para dirigir consultas.

O agente de viagens é responsável pela exatidão e integridade da reserva. As companhias aéreas têm o direito de auditar e enviar ADMs para todas as operações. A política da GOL para auditoria e emissão de notas de débito será tratada de acordo com a Resolução 850m da IATA.

Processo de Contestação

A GOL está em conformidade com as Melhores Práticas do Setor, aceitando contestações válidas e oportunas às ADMs. As contestações devem atender aos requisitos locais de relato e incluir fundamentações válidas e documentação de apoio. As contestações de ADMs podem ser enviadas por meio de:

- Link BSPLink: <https://www.bsplink.iata.org>

- ARC Memo Manager Link: <https://myarc.arccorp.com/PortalApp/PreLogin.portal>

- Os procedimentos, políticas e taxas de reserva da GOL podem ser encontrados no seguinte link:

<https://www.voegol.com.br/pt-br/agencias/Documents/adm.pdf>

Código de campo alterado

ADM – Valor Mínimo

A GOL reserva-se o direito de emitir ADMs sem limitações de valor mínimo.

Taxa Administrativa

A GOL reserva-se o direito de aplicar Taxas administrativas para operações e cenários específicos.

Condições de Pagamento

ADMs são *Pagáveis no recebimento*. Notas de débito pendentes estão sujeitas ao seguinte:

- Colocação em uma agência de cobrança externa
- Interrupção na capacidade de fazer reservas e emitir passagens
- Cessação da nomeação da GOL

Obs.: O pagamento da ADM constitui resolução final. Se, em consequência de um erro, uma nota de débito for paga em duplicidade, será emitida uma nota de crédito, menos a taxa aplicável de processamento.

Aceitação do Assinante

A aceitação e concordância do Usuário de GDS com estes novos termos e condições constituem uma condição para a continuidade da nomeação de tal Usuário de GDS como agente de viagem da GOL e/ou consentimento da GOL em permitir que tal Usuário de GDS efetue reservas da GOL por meio do GDS, conforme o caso.

A continuidade das reservas de serviços e produtos de transporte aéreo da GOL será considerada como constituindo a aceitação do Usuário de GDS de acordo com estes novos termos e condições, e a primeira reserva da GOL efetuada pelo Usuário de GDS a partir de **15 de julho de 2016**, inclusive, constituirá tal aceitação e concordância.

A GOL reserva-se o direito de alterar ou modificar qualquer dos termos e condições aqui estabelecidos, em qualquer momento, mediante aviso prévio.